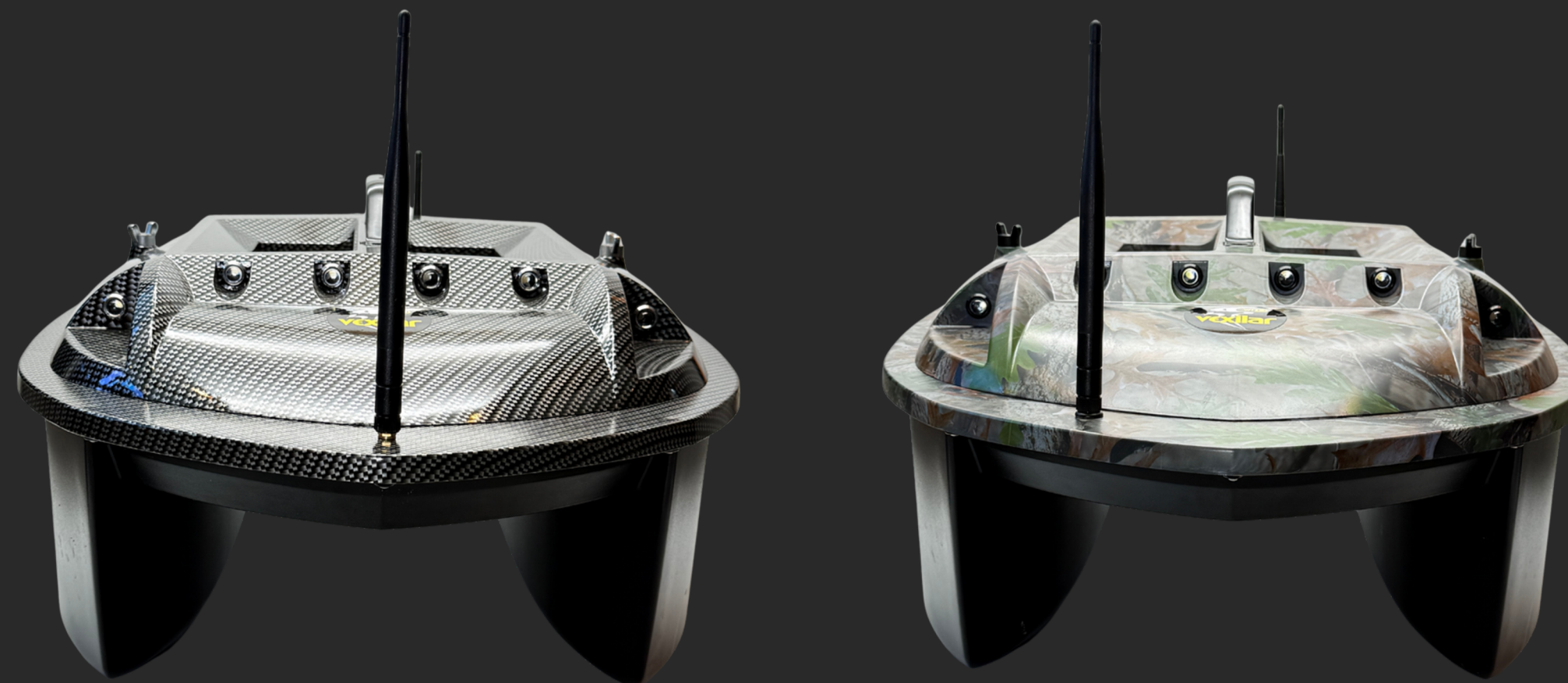




Gebruiksaanwijzing - User Manual

Nanotec PRO



Inhoudsopgave – Nanotec GT2



Snelle menu-instellingen (Quick Start Settings Nanotec GT2)	3
Technische Specificaties Nanotec GT2	4
Structuur illustratie Nanotec GT2	5
Functie-instructies Nanotec GT2	6
Technische specificaties Futaba T6-L-GT Sport	7
Technische specificaties FlySky FS-i6	9
Gebruiksaanwijzingen Nanotec GT2	11
Veiligheidsinstructies Nanotec GT2	13
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van lithium-accu's	14
Probleemoplossing - Nanotec GT2	15
Accessoires & Vervangingsonderdelen - Nanotec GT2	16
Garantie & service	17

Nanotec GT2 – Snelle Start Handleiding



1. Voorbereiding

- Laad de 2x 7.4V 12.000 mAh lithium-accu's volledig op (pakket van 2)
- Laad de zender volledig op
- Controleer of de propellers vrij zijn van vuil en planten
- Zet de antenne van de zender rechtop

2. Aan- en uitzetten

- Zet altijd eerst de handzenderzender aan
- Zet daarna de hoofschakelaar van de boot aan
- 🔄 Uitzetten doe je in omgekeerde volgorde: boot uit → zender uit

3. Bediening

- Linker stick = vooruit / achteruit varen
- Rechter stick = sturen (links/rechts)
- Voerbak-schakelaar = openen/sluiten voerbak
- Accu-indicator (display): altijd checken vóór vertrek. Onder 7.2V direct terugvaren

4. Voerbak vullen

- Sluit de voerbak via de zender
- Vul maximaal 3-4 kg voer
- ⚠️ Nooit met de hand open- of dichtduwen

5. In gebruik

- Zet de boot rustig in het water
- Test stuur, motor en voerbak kort
- Vaar naar de gewenste plek en open de voerbak met de zender
- Houd het accuniveau in de gaten: bij onder 40% direct terugvaren

6. Na gebruik

- Sluit de voerbak via de zender
- Zet de boot uit → verwijder de accu's
- Zet de zender uit → verwijder batterijen bij lange opslag
- Maak de boot schoon en droog

💡 Tip voor beide modellen:

Maak er een routine van: Zender aan → Boot aan → Check → Varen → Boot uit → Zender uit. Zo voorkom je problemen en blijft je Nanotec betrouwbaar.

Inpaklijst informatie

Artikel	Aantal
Voerboot	1 st.
Afstandsbediening	1 set
Hoofdaccu (lithium)	2 st.
Acculader	2 st.
Draagtas	1 st.
Waterdichte hoes voor R.C.	1 st.
Reserve zekering	2 st.
Reserve propeller (set/paar)	1 set
Spuitbus smeervet	1 st.

Modellenlijst

Bootmodel	Kleur
Nanotec-GT2-Camo	Camouflage (bovenromp)
Nanotec-GT2-Mat-Zwart	Mat zwart (bovenromp)
Nanotec-GT2-Carbon	Carbon (bovenromp)
Nanotec-GT2-Custom	Custom color

Technische Specificaties



Productnaam: Nanotec GT2 Standaard voerboot

Voeding:
Hoofdaccu: 7,4V / 16Ah (2 × lithium accu's)
Afstandsbediening Devict DE110: 3,7V / 2000mAh (1 × lithium accu meegeleverd)
Afstandsbediening Futaba/FlySky: 4x AA-batterij
Gebruiksduur accu: 2–3 uur (continu op volle snelheid)

Specificaties:
Bereik afstandsbediening: ca. 500 meter
Vaarsnelheid: 1–2 m/s (instelbaar)
Golfbestendigheid: klasse 4–5

Lader spanning: AC 110–240V
Voerluik capaciteit: ca. 3–4 kg

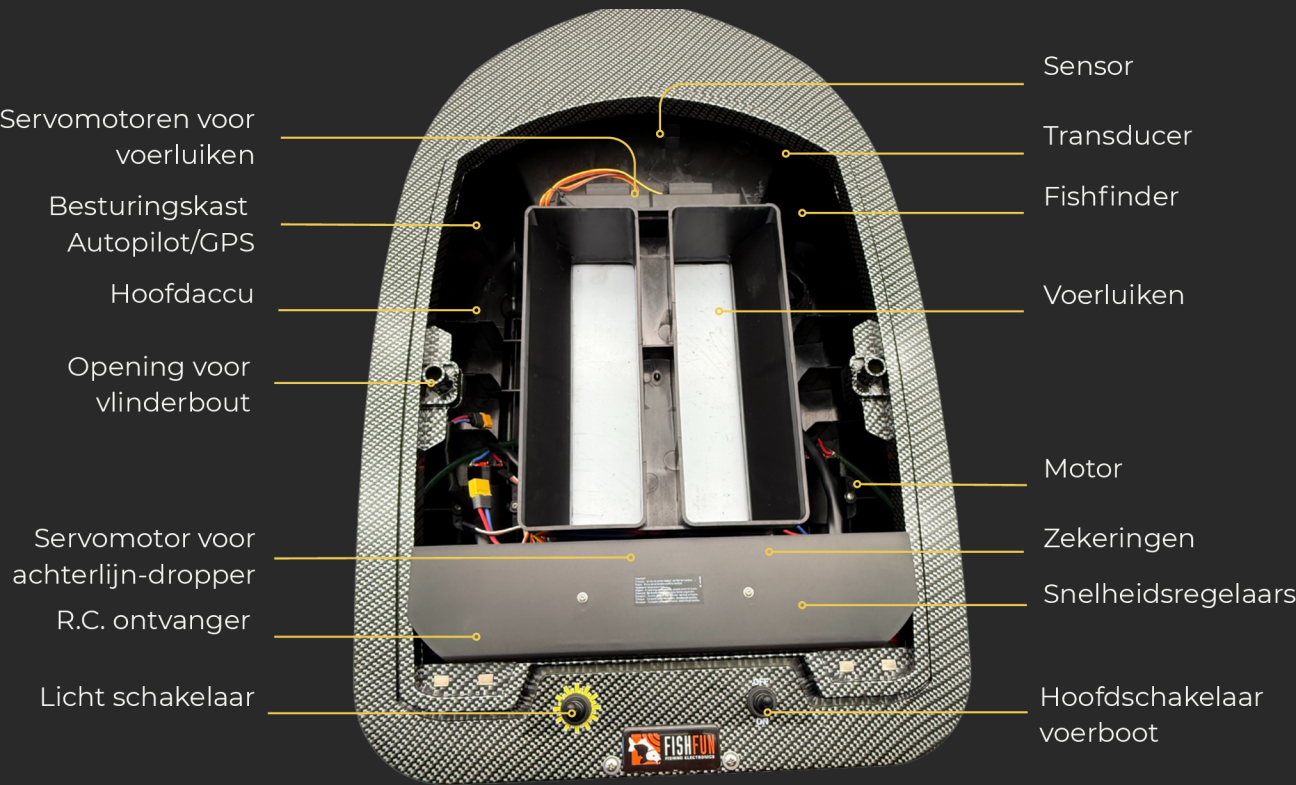
Afmetingen:
Boot: 703 × 470 × 300 mm
Doos: 915 × 500 × 340 mm

Gewicht:
Netto: 11 kg per boot
Bruto: 13 kg per doos

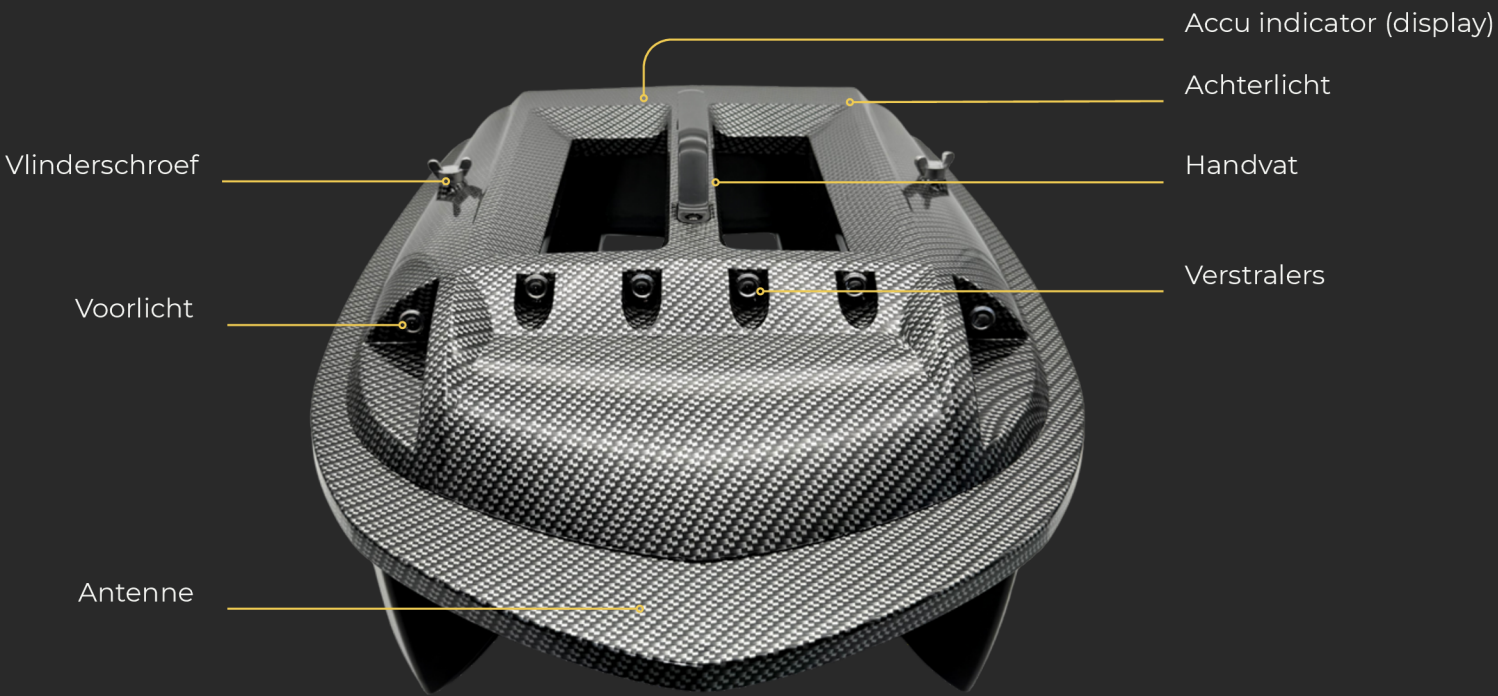
Structuur illustratie Nanotec GT2



Onderromp: Nanotec GT2



Bovenromp: Nanotec GT2



Functie-instructies Nanotec GT2



Voerluik: kan maximaal 3–4 kg voer bevatten en kan ook de vislijn naar de gewenste plek brengen via de afstandsbediening. De twee voerluiken worden afzonderlijk aangestuurd door twee servomotoren.

Servomotor voor voerluik: opent en sluit de voerluiken.

Hoofdaccu: 2 stuks 7,4V/16Ah lithiumaccu's, goed voor ca. 2–3 uur continu gebruik.

Motor: één motor aan elke zijde van de boot laat de schroeven draaien en zorgt voor de aandrijving.

R.C. ontvanger: ontvangt signalen van de afstandsbediening en verdeelt de commando's naar alle onderdelen van de boot.

Servomotor voor achterlijn-dropper: bedient het openen/sluiten van de achterlijnhouder.

Snelheidsregelaar: regelt en stabiliseert de snelheid van de motor.

Zekering: beschermt de snelheidsregelaar tegen oververhitting als de boot vastloopt. Let op: alleen 15A zekeringen gebruiken.

Hoofdschakelaar boot: schakelt de stroomvoorziening van de boot aan/uit.

Opening voor vlinderbout: plek om de bovenromp met een vlinderbout aan de onderromp vast te zetten.

Smeerleiding: verbindt het smeerblik met de koolborstelmotor om de aandrijfas te smeren en waterdicht te maken. (Niet nodig bij een brushless motor).

Draaghandvat: maakt het vervoeren van de boot gemakkelijker.

Vlinderschroef: bevestigt en verbindt de boven- en onderromp van de boot.

Voorlicht: witte LED, voor verlichting in het donker en om de vaarrichting aan te geven.

Achterlicht: rode LED, voor verlichting in het donker en om de vaarrichting aan te geven.

Antenne Autopilot/GPS/Fishfinder: ontvangt signalen voor DEVICT Autopilot (G) of Fishing Robot (R).

Besturingskast van Nanotec Autopilot/GPS: centrale unit die signalen ontvangt en verwerkt voor Autopilot/GPS of Nanotec Fishing Robot.

Transducer van fishfinder: detecteert vissen of de waterbodem.

Accu indicator (display): altijd checken vóór vertrek. Onder 7.2V direct terugvaren.

Technische specificaties Futaba T6L Sport



Productnaam: Futaba T6L Sport – geschikt voor GT2

- Type: 6-kanaals zender
- Systeem: T-FHSS Air (Mono-directioneel, zonder telemetrie)
- Werkfrequentie: 2.4 GHz band
- Voeding: 6.0 V droge batterijen (penlites of NiMH pack)

Ontvanger (Receiver R3106GF)

- Systeem: T-FHSS Air (Mono-directioneel, zonder telemetrie)
- Werkfrequentie: 2.4 GHz band
- Voeding: 4.8 V – 6.0 V batterij of gereguleerde output via ESC
- Afmetingen: 43,1 × 25,0 × 8,8 mm
- Gewicht: 8,5 g

Opmerkingen:

- Bij gebruik met ESC's moet de BEC/voeding voldoende capaciteit leveren voor jouw toepassing
- Geen telemetrie beschikbaar, enkel besturing (signaal éénrichting)
- De ontvanger kan worden uitgevoerd met een vaste antenne voor beter en stabielere bereik

Belangrijke aandachtspunten

- Zorg dat de accu van de zender altijd volledig geladen is
- Zet altijd de zender aan vóór de boot en uit in omgekeerde volgorde.
- Houd de antenne rechtop voor het beste bereik (tot ca. 200-300 m)

Aan- en uitzetten

- Aanzetten: schuif de hoofdschakelaar naar ON → LED brandt groen
- Uitzetten: schuif terug naar OFF → LED gaat uit

⚠ Altijd eerst de zender uitzetten ná de boot om storingen te voorkomen

Structuur illustratie Futaba T6L-GT Sport handzender:



Technische specificaties Futaba T6L Sport



Link Procedure Futaba T6L – R3106GF

Om de zender en ontvanger correct te laten samenwerken, moeten ze met dezelfde digitale codering verbonden zijn.

Vorbereiding

- 1.Zet de ontvanger uit
- 2.Plaats de zendersticks volledig naar binnen en beneden (power off state)
- 3.Activeer Link Mode op de zender
- 4.Zet de zender aan terwijl de sticks in positie blijven
- 5.De LED van de zender knippert: 1 seconde aan / 1 seconde uit. Dit geeft aan dat de zender in Link Mode staat
- 6.Ontvanger aanzetten
- 7.Zet de ontvanger aan
- 8.Na ongeveer 3 seconden gaat de LED van de ontvanger rood knipperen. Dit betekent dat de ontvanger in Link Mode staat
- 9.Voltooiing van het linken
- 10.Zodra de LED op de ontvanger van rood knipperend naar groen continu verandert, is het koppelen voltooid
- 11.Dit proces moet binnen 15 seconden afgerond zijn
- 12.Controle
- 13.Controleer of de besturing werkt

Indien geen verbinding: herhaal bovenstaande stappen

⚠ Waarschuwing: Wanneer meerdere T-FHSS Air systemen tegelijk actief zijn in de buurt, kan een verkeerde koppeling met een andere zender plaatsvinden. Dit kan gevaarlijke situaties veroorzaken. Zorg er dus voor dat alleen jouw systeem in Link Mode staat tijdens het koppelen.

LED-indicator – Futaba T6L

De LED op de zender geeft de huidige status aan:

Status	LED weergave	Betekenis
ON	Continu brandend (solid)	Zender staat aan en werkt normaal.
Low Battery	Knippert snel (0,25s aan / 0,25s uit)	Batterij van de zender is bijna leeg → direct opladen/vervangen.
Power Down Mode	Knippert rustig (0,5s aan / 0,5s uit)	Zender staat in energie-spaarstand.
Link Mode	Knippert langzaam (1s aan / 1s uit)	Zender staat in koppelmodus (voor binden met ontvanger).

Probleemoplossing – Futaba T6L

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Boot reageert niet	Zender niet gekoppeld of accu leeg	Accu opladen, opnieuw koppelen
Bereik is kort	Antenne niet rechtop of storingen in omgeving	Antenne rechtop, weg van gebouwen/hogspanning
Boot stuurt scheef	Trims niet goed ingesteld	Trims corrigeren met de knopjes
Voerbak werkt niet	Schakelaar verkeerd ingesteld	Controleer schakelaar A/B en servo's

Technische specificaties FlySky FS-i6



Belangrijke aandachtspunten

- Zorg dat de zender altijd voldoende accuspanning heeft
- Zet altijd eerst de zender aan, daarna de boot
- Zet altijd eerst de boot uit en daarna de zender om storingen te voorkomen
- Houd de antenne vrij en rechtop voor het beste bereik (tot ca. 300 m)

Aan- en uitzetten

Aanzetten: schuif de power switch naar rechts → scherm licht op
Uitzetten: schuif terug naar links → display gaat uit

⚠ Vergeet niet dat de FS-i6 standaard 4 AA-batterijen of een 6V accu gebruikt.

Trimmen

Als de boot niet recht vaart of langzaam wegdrijft:

- Gebruik de trimknoppen onder de sticks
- Gas-trim corrigeert vooruit/achteruit
- Stuur-trim corrigeert links/rechts

Zodra goed ingesteld, blijft de boot stabiel varen zonder bijsturen

Failsafe

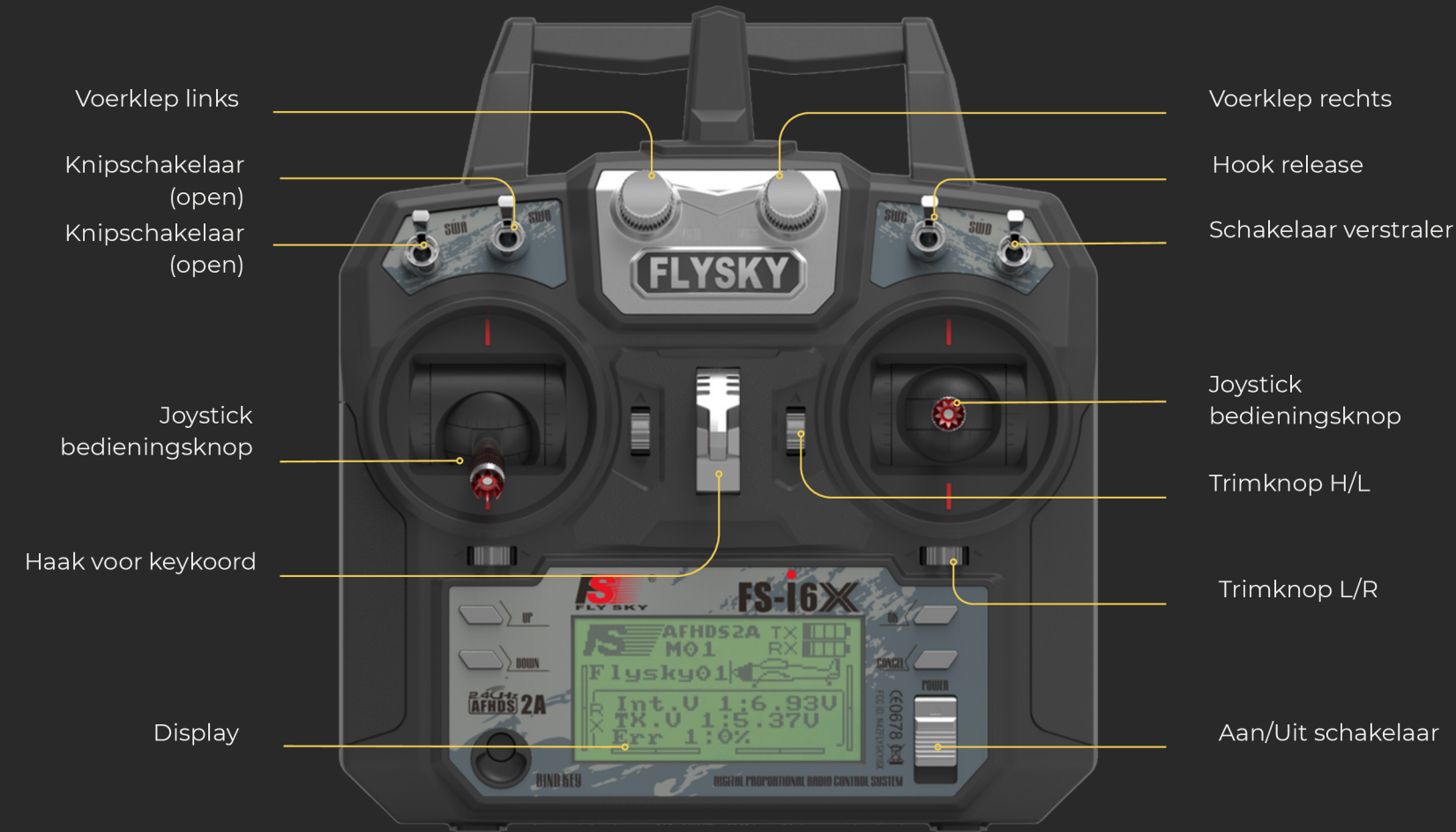
De FS-i6 heeft een programmeerbare failsafe. Bij wegvallen van het signaal stopt de boot automatisch: motor uit, roer recht. Test dit altijd vóór gebruik: zender kort uitzetten → boot moet stoppen.

Opladen en onderhoud

De standaard FS-i6 werkt op AA-batterijen of een vervangbare LiPo pack (optioneel). Controleer regelmatig de accustatus via het display (voltage-indicator). Bewaar de zender droog en koel. Bij langere opslag: haal batterijen eruit om lekkage te voorkomen

Tip: Het scherm van de FS-i6 geeft altijd direct signaalsterkte, batterijspanning en trims weer. Houd dit in de gaten voor veilig gebruik van je Nanotec voerboot.

Structuur illustratie FlySky FS-i6 handzender:



Technische specificaties FlySky FS-i6



Link Procedure Futaba T6L – R3106GF

Om de zender en ontvanger correct te laten samenwerken, moeten ze met dezelfde digitale codering verbonden zijn.

Binding-procedure

- 1.Zorg dat zender en ontvanger dicht bij elkaar staan (max. 50 cm afstand)
- 2.Schakel de zender uit
- 3.Ontkoppel eventueel aangesloten servo's/regelaars van de ontvanger
- 4.Sluit de programmeer-/bindstekker aan op de B/VCC-aansluiting van de ontvanger.
- 5.Sluit de voedingsbron (ontvangeraccu of regelaar met BEC) aan op een willekeurige uitgang van de ontvanger
- 6.Schakel de ontvanger in → de LED op de ontvanger knippert snel rood
- 7.Houd de bindknop op de zender ingedrukt en schakel de zender aan
- 8.Op het scherm verschijnt kort “RX Binding”, gevolgd door “RX Bind OK” bij succesvolle koppeling
- 9.De LED van de ontvanger knippert daarna langzaam → koppeling voltooid
- 10.Laat de bindknop los
- 11.Schakel eerst de ontvanger, daarna de zender uit
- 12.Verwijder de programmeerstekker en sluit de servo's/regelaars opnieuw aan
- 13.Schakel het systeem weer in en controleer de werking

Opmerking

- Als de koppeling niet lukt: herhaal de procedure of controleer de digitale codering in het systeemmenu (RX Setup)
- De ontvanger is uitgerust met een vaste antenne voor beter bereik

Probleemoplossing – FlySky FS-i6

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Zender reageert niet	Batterijen leeg- Verkeerde polariteit- Slecht contact accu's- Functietoets defect	Vervang of laad batterijen- Controleer plaatsing- Reinig en controleer contacten- Test functietoets
Servo's reageren niet	Ontvangerbatterijen leeg- Schakelkabel defect- BEC-functie regelaar defect- Verkeerde aansluiting servostekkers- Digitale codering niet correct- Geen binding zender/ontvanger	Laad of vervang batterijen- Test schakelkabel- Controleer BEC-functie- Controleer servostekkers- Controleer codering- Voer binding opnieuw uit
Servo's trillen	Batterijen bijna leeg- Slechte stekkerverbindingen- Vocht in ontvanger- Beschadigde antenne	Laad batterijen- Controleer en herstel verbindingen- Droog ontvanger met föhn- Controleer antenne
Servo bromt	Ontvangerbatterij zwak- Stuurstangen lopen zwaar- Servo defect	Laad batterij- Controleer bewegingsvrijheid- Test servo zonder stuurhoorn
Beperkt bereik	Batterijen zwak- Beschadigde antenne- Slechte antennenpositie	Batterijen laden/vervangen- Antenne controleren- Antenne opnieuw positioneren
Zender schakelt direct of kort na inschakelen uit	Batterijen leeg of defect	Laad of vervang batterijen

Gebruiksaanwijzing Nanotec GT2



Let op – vóór gebruik:

Bewaar de originele verzenddoos, voor het geval de boot ooit voor service teruggestuurd moet worden. Laad alle accu's volledig op voordat je de boot gebruikt.

Stap 1 – Accu's in de boot plaatsen

- Zorg dat de hoofdschakelaar UIT staat
- Draai de vlinderbout los en til de bovenklep van de boot op
- Plaats de twee accu's in de accuhouders (links en rechts)
- Sluit de accu's correct aan

Let op bij aansluiten:

- a. Rode draad op rood, zwarte draad op zwart
- b. Zorg dat de stekkers stevig vastzitten → slechte verbinding voorkomt bediening

Stap 2 – Accu in de afstandsbediening plaatsen

- Schuif de batterijhouder achterop de afstandsbediening open,
- Plaats 4x AA-batterij correct in de afstandsbediening en controleer het vermogen
- Sluit de klep

Stap 3 – Handvat monteren

- Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de schroeven van de bovenklep te verwijderen
- Monteer het handvat en draai de schroeven stevig vast
- Bevestig daarna de vlinderbout

Stap 4 – Aanzetten & controleren

Zet aan in deze volgorde:

- Afstandsbediening
- Hoofdschakelaar boot
- (Optioneel) WiFi-station en fishfinder koppelen
- Controleer via de afstandsbediening: voerluiken, schroeven, verlichting, accuniveau, voor- en achterlijn-dropper

- Bij gebruik met Autopilot/GPS/Fishfinder: maak buiten verbinding met de software en test

Let op:

- Zet altijd aan in de juiste volgorde (zie boven). Doe je dit niet, kan de boot onbestuurbaar raken
- Alle accuaansluitingen moeten correct en stevig aangesloten zijn
- Controleer of de antennes van de Fishing Robot correct gemonteerd en stevig aangesloten zijn
- Test alle functies volgens de handleiding (R.C. kanaalinstellingen)

Laat de schroeven kort draaien en controleer het accuniveau:

- Lithium-accu: spanning $\geq 6,2V$ (onbelast)
- Is de spanning lager → boot direct terughalen en accu opladen

Stap 5 – Voer & vislijnen plaatsen

- Sluit de voerluiken met de afstandsbediening
- Plaats het voer in de luiken

Gebruik van de achterlijn-dropper:

- Hang de vislijn aan de metalen kern van de achterlijnhouder
- De boot neemt de lijn mee naar de gewenste plek
- Schakel de dropper via de afstandsbediening uit → lijn wordt losgelaten in het water

Let op:

1. Zorg dat de boot aan staat
2. Maximaal 1,5 kg per luik, anders kans op schade
3. Druk de voerluiken nooit met de hand open of dicht
4. Bij gebruik van groepshaken: plaats ze via de onderkant bij de metalen klep, bedien tegelijk met de afstandsbediening en voeg daarna voer toe

Gebruiksaanwijzing Nanotec GT2



Stap 6 – Varen op het water

Zet de boot in het water

Bedien met de afstandsbediening en geniet van het vissen

Let op:

1. Niet varen met lege accu → boot kan onbestuurbaar raken
2. Niet terugvaren voor het uitvaren van de vislijn, anders kan de schroef vastlopen

Stap 7 – Na het varen

Volg de stappen in deze volgorde:

1. Sluit de voerluiken met de afstandsbediening
2. (Optioneel) Zet het WiFi-station uit
3. Zet de hoofdschakelaar van de boot uit en haal de accu's eruit
4. Zet de afstandsbediening uit en verwijder de accu
5. (Optioneel) Haal de antenne van de Fishing Robot en WiFi-station los
6. Maak de boot schoon, droog hem goed af en berg hem netjes op

👉 Er wordt een aparte handleiding meegeleverd voor de Nanotec Autopilot/GPS en de Fishfinder

Veiligheidsinstructies Nanotec GT2



Accu

Laadtijd:

7,4V/12.000Ah lithium: ca. 8 uur per accu

Tijdens opladen:

Rood LED ● = laden bezig

Groen LED ● = accu vol

Voor lange opslag:

- Accu's eerst opladen
- Daarna om de 2 maanden (loodaccu) of 3 maanden (lithium) bijladen
- Voor langere opslag: half opladen en bewaren op een droge, geventileerde plek

Gebruikstijd:

Lithiumaccu: ca. 3–4 uur (afhankelijk van gebruik en omstandigheden)

Tip: neem extra accu's mee als je lang buiten bent

Let op bij opladen:

- 1.Houd accu's weg van vuur, kachels, papier en hete omgevingen. Laat ze niet onbeheerd opladen
- 2.Haal accu's altijd uit de boot bij transport

Motor

- 1.Smeer koolborstelmotoren na elke 10 uur gebruik met de meegeleverde olie → beschermt motor en voorkomt waterlekage
- 2.Brushless motoren hoeven niet gesmeerd te worden

Onderhoud boot

Houd de binnenkant van de boot altijd droog. Maak de boot na elk gebruik schoon en droog. Vermijd waterplanten, plastic en afval → dit kan de schroef blokkeren. Bij blokkade slaat de zekering door en stopt de boot direct.

Houd de boot weg van zendmasten, hoogspanningslijnen en hoge gebouwen (signaalstoring).

Wijzigingen aan elektronica of constructie zonder toestemming zijn op eigen risico.

Veilig gebruik

Niet gebruiken bij slecht weer: regen, harde wind, hoge luchtvochtigheid of in het donker. Wees voorzichtig aan het water, draag indien mogelijk een reddingsvest. Gebruik de boot alleen op veilige en toegestane locaties. Houd weg van situaties die mensen of dieren kunnen schaden. Niet gebruiken onder invloed van medicijnen, alcohol, vermoeidheid of slechte concentratie.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van lithium-accu's



- Probeer nooit lithium-accu's of accucellen uit elkaar te halen
 - Laat accu's nooit in contact komen met vocht of water
 - Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens opladen, ontladen, gebruik én opslag
 - Laat een accu nooit onbeheerd tijdens opladen of ontladen
 - Gebruik alleen laders die geschikt zijn voor lithium-accu's. Andere laders kunnen blijvende schade veroorzaken
-
- Laad accu's altijd op in een brandveilige omgeving
 - Niet opladen op tapijt, rommelige werkbank, bij papier, plastic, vinyl, leer, hout, of in een RC-model/auto
 - Gebruik een rook- of brandmelder in de laadruimte
 - Laat accu's niet oververhit raken. Bij meer dan 60°C direct in een brandveilige omgeving plaatsen
 - Accu's laden niet goed of tonen een valse volle lading wanneer ze te koud zijn
 - Het is normaal dat accu's warm worden tijdens laden
 - Wordt accu of lader extreem heet → direct loskoppelen
 - Controleer een accu die eerder oververhit is geraakt altijd op schade en gebruik deze niet meer bij twijfel
 - Gebruik geen accu die fysiek beschadigd is
 - Controleer op deukjes, barsten, scheuren, gaatjes of beschadigde kabels/stekkers
 - Komt de vloeistof (elektrolyt) op huid of ogen → direct goed wassen en medische hulp inschakelen
 - Bij twijfel: leg de accu minimaal 30 minuten in een brandveilige plek
-
- Bewaar accu's niet in de buurt van open vuur of verwarmingstoestellen
 - Ontlaad accu's nooit boven de maximale ontlaadstroom die door de fabrikant is opgegeven
 - Bewaar accu's altijd veilig buiten bereik van kinderen



Probleemoplossing - Nanotec GT2



Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Afstandsbediening (R.C.) reageert niet, terwijl deze is ingeschakeld	Alkalinebatterijen verkeerd geplaatst- Batterijhouder defect- Accu niet vol- Zekering doorgebrand- Motor defect- Fixed ID nodig	Controleer plaatsing batterijen- Vervang batterijhouder, gebruik bij voorkeur lithium-accu- Laad accu volledig op- Controleer en vervang zekering- Controleer motor en vervang indien nodig (incl. as)- Probeer koppelen met Fixed ID
Boot reageert niet, terwijl alles aanstaat en accu vol is	Transmitter of ontvanger defect- Fixed ID-probleem- Snelheidsregelaar defect- Hoofdschakelaar defect- Signaalstoring (zendmasten, hoogspanningslijnen, gebouwen)	Indien niet Fixed ID gerelateerd → stuur volledige R.C.-set (zender + ontvanger) terug naar dealer/fabriek- Controleer snelheidsregelaar, vervang en retour bij defect- Controleer hoofdschakelaar en vervang indien nodig- Controleer of er geen sterke signaalstoringen aanwezig zijn
Motoren werken niet of stoppen plots tijdens varen (terwijl alles aanstaat en accu vol is)	Zekering doorgebrand- Snelheidsregelaar defect- Motor defect	Vervang zekering (alleen 15A gebruiken)- Haal defecte snelheidsregelaar eruit en stuur terug naar dealer/fabriek- Controleer motor en vervang indien nodig (incl. as)

Opmerkingen:
Controleer storingen altijd stap voor stap om de oorzaak vast te stellen. Lukt het probleem niet zelf op te lossen → neem contact op met de dealer en geef volledige gegevens door.

Accessoires & Vervangingsonderdelen - Nanotec GT2



Voor een langere levensduur en optimaal gebruiksgemak van je Nanotec voerboot zijn de volgende accessoires en vervangingsonderdelen beschikbaar:

Categorie	Onderdeel	Art.nr.
Wierfilter	Voorkomt dat vuil of plantenresten in de motor komen	50001900
Propeller	Losse propellerset (links/rechts)	50001100
Zekering 15A	Ter vervanging bij doorgebrande zekering	50006500
Lithium accu 7.4V/12.000mAh	Hoogste capaciteit, tot 3 uur varen	70004000
Acculader	Automatische lader, geschikt voor lithium/loodaccu's	70001900
Handzender batterij (AA of Lithium)	Vervangingsbatterij voor de handzender	70002500
Smeervet	Waterdicht vet voor de schroefas.	60003700
Voertas Basis	Eenvoudige beschermtas voor de boot.	60003900
Voertas Premium	Gevoerde tas met extra vakken.	60002900
Handzender opbergtas	Beschermhoes voor de afstandsbediening.	60001700
Losse antenne	Reserve antennes voor de handzender op voerboot	60001000
Losse antenne Vexilar	Reserve antennes voor de fishfinder	60004000

Garantie & Service



Bedankt voor je aankoop bij FishFun. Onze producten zijn ontworpen om jou jarenlang visplezier te bezorgen. Gebruik je de producten op de juiste manier, dan laten ze je niet in de steek.

Garantievoorwaarden

- Voerbotten (Nanotec-modellen): 24 maanden garantie vanaf de aankoopdatum
- Dieptemeter, GPS & handzenders: 12 maanden garantie vanaf de aankoopdatum

De garantie dekt o.a.:

- Elektronische onderdelen (motoren, verlichting, schakelaars)
- Mechanische onderdelen (behuizing, voerkleppen, scharnieren)

Wat valt niet onder de garantie?

De volgende situaties zijn uitgesloten van garantie:

- Schade door vocht of binnendringend water
- Schade door onjuist of onzorgvuldig gebruik
- Valschade of schade door verkeerd opladen/adapters
- Accu's en antennes (dit zijn verbruiksartikelen)
- Schade na eigen reparaties of aanpassingen

⚠ Let op: Bij waterschade of verkeerd gebruik vervalt de garantie automatisch, ongeacht de leeftijd van het product

Problemen of vragen?

- Raadpleeg altijd eerst de handleiding; veel storingen zijn eenvoudig op te lossen
- Kom je er niet uit? Neem contact op met FishFun of je verkooppunt

Op zoek naar gebruikersvideo's?

[Check ons YouTube-kanaal voor uitleg, tips en tricks.](#)

Service nodig?

Plan eenvoudig een servicebeurt in via de QR-code hieronder



Contactgegevens fabrikant:

FishFun

✉ support@fishfun.nl

🌐 www.fishfun.nl

📍 FishFun, Franc 3, 8305 BS Emmeloord – Nederland

Ons team helpt je graag verder met tips, oplossingen of – indien nodig – het opstarten van een reparatieproces.